

Tomas Eneroth
Regeringskansliet
103 33 Stockholm

Hej Tomas!

Jag har skrivit till dig förut om att vi i Inlandsupproret tycker att upprustning av det befintliga järnvägsnätet är mycket viktigare att satsa på än höghastighetståg mellan våra storstäder. Där finns redan fullgoda kommunikationsmöjligheter och kostnaderna för satsningen kan inte på något sätt försvara de miljöeffekter som fortsatt koncentration med automatik innebär.

Jag vill nu ha ett svar på hur regeringen tänker hantera de orättvisor som bevisligen finns när det gäller tågtrafik, vägnät och transporter. Ja, faktiskt all infrastruktur i lands- och glesbygd.

Vi har flera järnvägsnät som behöver rustas upp. Bergslagsbanan och Inlandsbanan är två exempel, men det finns många fler. Att rusta upp Inlandsbanan, som med bibanor utgör 10 procent av landets totala järnvägsnät, till modern standard och fossilfri drift beräknas kosta 6-8 miljarder. Det skulle avlasta vägnätet från tungt gods som exempelvis fisketransporter från Norge, malm och skog samt kalk till stålindustrin. Leveranser ömsom från norr och ömsom från söder. Det skulle även innebära att turisttrafiken kunde vidareutvecklas och erbjudas året om samt göra dagspendling mellan mindre orter möjlig.

Att satsa 230 miljarder på höghastighetståg istället för att rusta upp befintligt järnvägsnät i glesbygd är att satsa på fortsatt koncentration och fortsatt miljöförstörelse. Trafikverkets planer att avsätta betydligt mer pengar per invånare i Stockholm och Göteborg gentemot i resten av landet är en direkt provokation mot oss som inte bor i storstäder. Det rimliga borde vara att göra precis tvärtom! Satsa mer pengar per person till vägar och järnvägar utanför storstadsområdena, eftersom avstånden och behoven är större där!

Allmänna kommunikationer och infrastruktur är ett statligt ansvar. Den utveckling som skett där regioner ska stå för allt fler kostnader skapar allt större klyftor mellan fattiga glesbygdskommuner och mer välmående kust- och storstadskommuner.

En fortsatt politik utifrån den inslagna linjen kommer med automatik att slå ut förutsättningar för upprustning av Inlandsbanan och järnvägsnätet utanför storstadsområdena. Det här är orättvist – särskilt med tanke på att de råvaror som till mycket stor del transporteras kommer från lands- och glesbygd!

Tomas, du måste agera kraftfullt för en rättvisare fördelning, förbättrade vägar, utbyggda transporter och kollektivtrafik i hela landet – före satsningar på höghastighetståg för dem som redan har fullgoda alternativ. Och du behöver agera NU!

Jag som skriver det här tillsammans med andra i Inlandsbygdsupproret heter:

Min adress är: _____

Jag vill att mitt brev diarieförs och ser mycket fram emot ett svar från regeringen utifrån ovanstående fakta och våra krav på upprustning av befintligt järnvägsnät före satsningar på nya järnvägar och höghastighetståg.