

Ardalan Shekarabi  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

Hej Ardalan!

Jag har skrivit till dig förut om att vi i lands- och glesbygd kräver differentierad bränsleskatt och att bränsleskatten ska gå till vägunderhåll och förbättrade transporter även i lands- och glesbygd. Jag vill gärna ha ett svar på hur regeringen tänker hantera de orättvisor som bevisligen finns.

Vi inser att alla behöver dra sitt strå till stacken för att vi ska nå våra miljömål., men det rimmar illa med den utveckling/avveckling som nu pågår i ett rasande tempo. Hur ska vi som bor på lands- och glesbygd kunna köra mindre bil, när breven lämnas flera mil från bostäderna, lanthandlarna stänger sina butiker och bankerna försvinner, bara för att ta några exempel. För oss som inte har några alternativ i form av kollektivtrafik måste kostnaderna för att komma till jobbet, ta del av samhällsservice samt ge våra barn möjlighet att delta i ett aktivt fritidsliv, vara ekonomiskt möjligt. Fortsatt koncentration och urbanisering är dessutom inte bra för miljön.

Myndigheten Trafikanalys har i sina utredningar visat att vi som bor på lands- och glesbygd betalar mer än de samhällsekonomiska kostnaderna för transporter med personbilar utgör, medan de som bor i tätorterna inte gör det. Trafikanalys beräkningar synliggör att vi som bor i lands- och glesbygd betalar två kronor för mycket för bensinbilar respektive 50 öre för dieselbilar. I tätorter däremot betalar bilisterna inte sina samhällsekonomiska kostnader, där fattas 1,20 kronor per mil för bensinbilar och 3,30 kronor för dieselbilar. Det här är djupt orättvist och visar med allt tydlighet att de högsta kraven på miljöåtgärder inte ställs på de som har alternativ till bilkörning. Det är fel och skapar både missnöje och misstroende hos oss som bor på lands- och glesbygd. Många människor som bor i städer håller med oss och tycker även de att det här är orimligt. Förutsättningarna måste förändras och det måste göras omedelbart för att vi som bor på lands- och glesbygd ska ha råd och möjlighet att göra det även fortsättningsvis. Det är även viktigt för ett utvecklat och livskraftigt näringsliv.

Landsbygdskommitténs utredning visade därutöver att fusk med resebidrag i storstäder beräknas uppgå till 2 miljarder kronor. Vi som bor i lands- och glesbygd vill att reseavdraget omedelbart ändras så att det enbart baseras på avstånd. De pengarna som staten då sparar in bör användas för att höja reseavdragen för bofasta i glesbygdskommuner.

Jag som skriver det här tillsammans med andra i Inlandsupproret heter:

---

Min adress är: \_\_\_\_\_

Jag vill att mitt brev diarieförs och ser mycket fram emot ett svar från regeringen utifrån ovanstående fakta och våra krav på differentierad bränsleskatt och högre reseavdrag för boende i lands- och glesbygd.